LAADPLAN

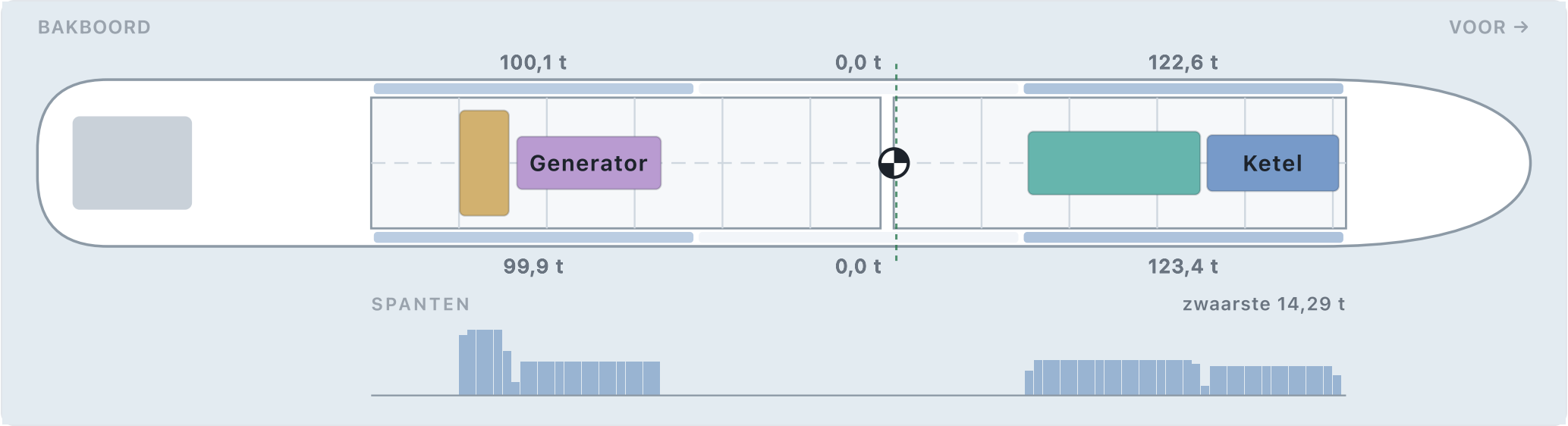
Voorbeeld: vier zware stukken

Schip	Datum	Indeling
Delta · 85,00 × 9,50 m	**31 oktober 2026**	**voorstel van de planner**

Lading aan boord **446,0 t** 4 van 4 blokken · 29% van 1.520 t	Diepgang **≈ 1,43 m** achter 1,44 · voor 1,43 m	Trim **≈ 1 cm stuurlastig** aanwijzing
Scheefstand **recht** aanwijzing	Zwaarste spant **14,29 t** Ruim 1, spant 12	Laadvolgorde **4 stappen** eigen volgorde

Cijfers zijn een aanwijzing uit de opgegeven scheepsmaten, met alles aan boord.

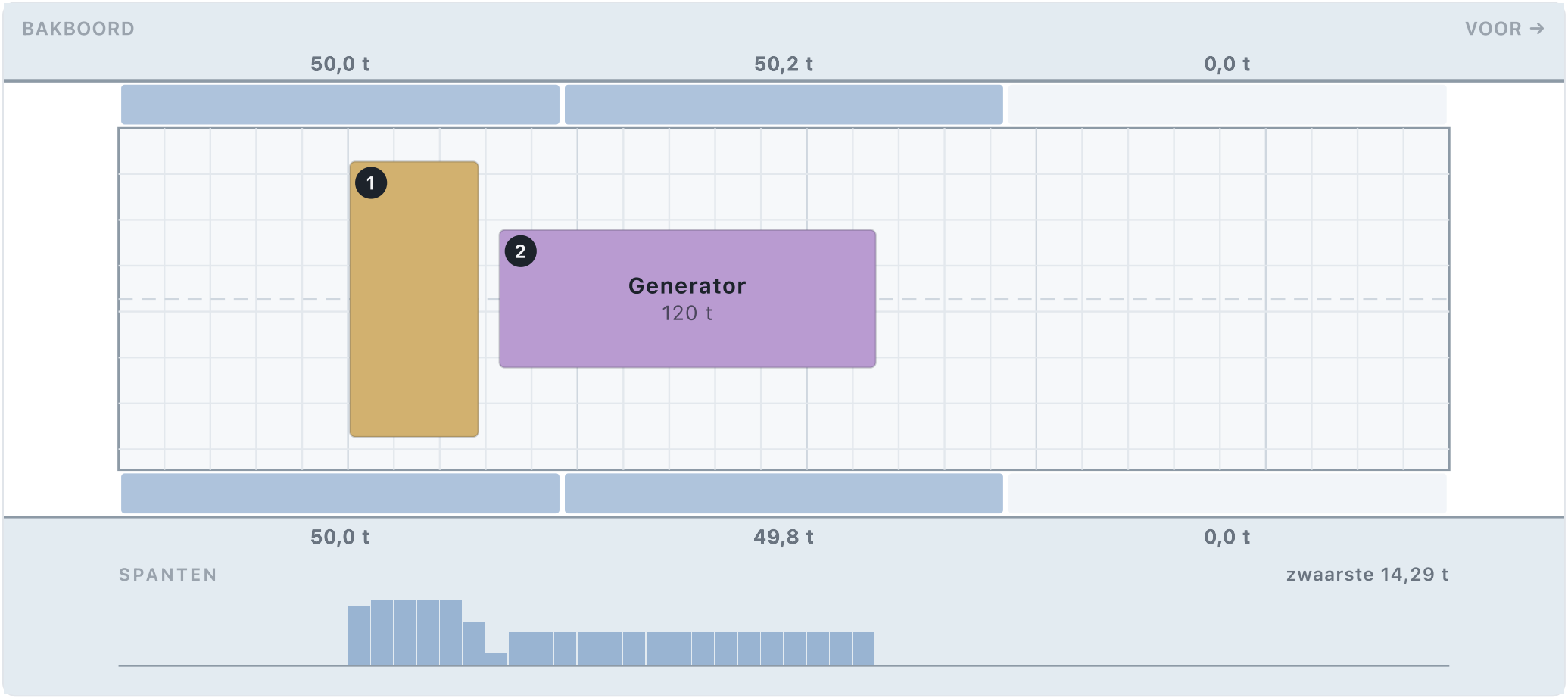
Het schip



Bovenaanzicht, achterschip links en bakboord boven. De vakken naast de ruimen tonen het gewicht per vak, onder het schip de belasting per spant; rood gestreept zijn spanten boven de grens. Per ruim hieronder staat in elk blok zijn laadstap; een slotje is een vastgezet blok.

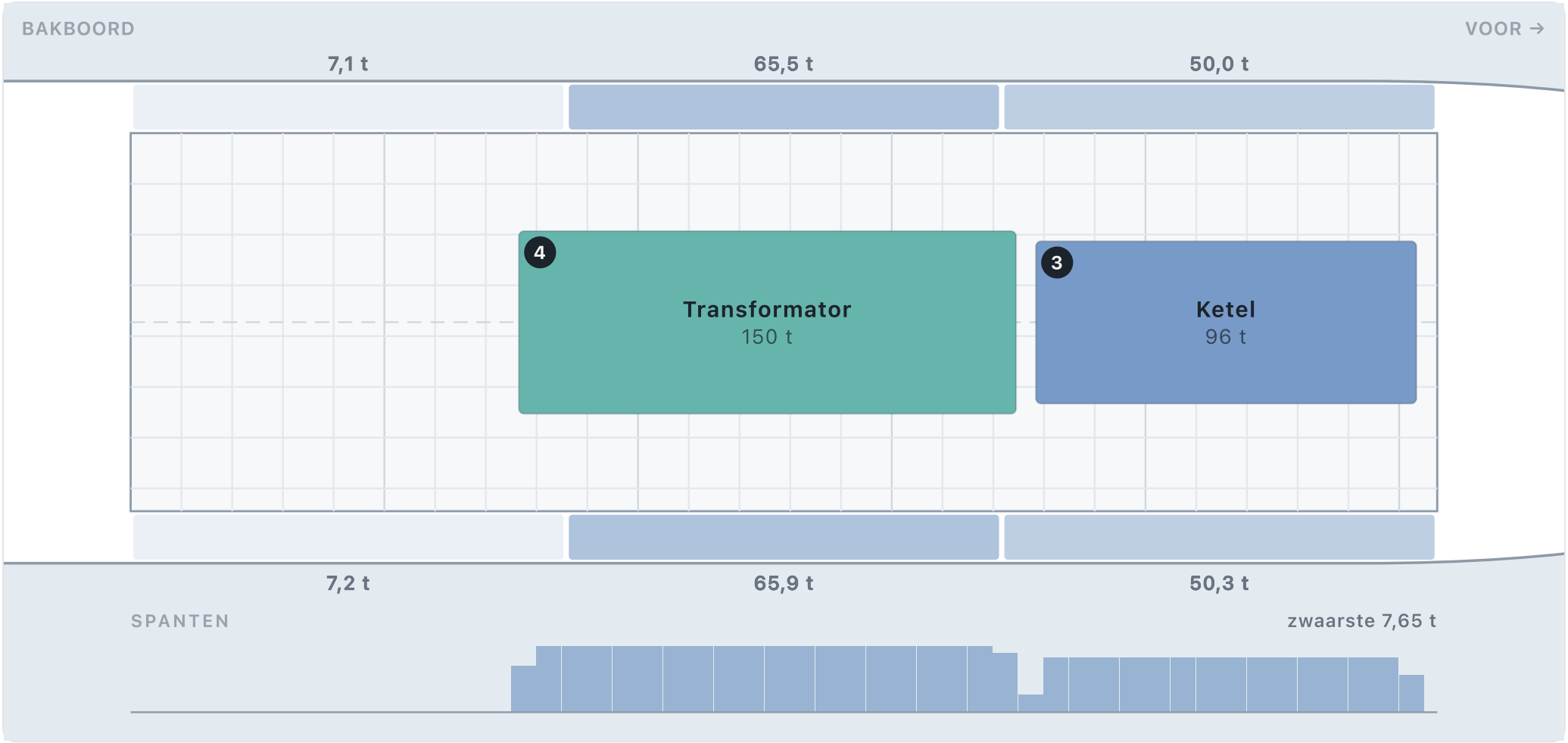
Ruim 1 29,00 × 7,45 m

2 blokken · 200,0 t



Ruim 2 25,75 × 7,45 m

2 blokken · 246,0 t



Laadvolgorde

Volgorde zoals vastgelegd in de planner.

Stap	Blok	Ruim	Gewicht t	Aan boord t	Zwaartepunt dwars	Scheefstand aanwijzing
1	**Kisten**	Ruim 1	80,00	80,0	1 cm SB	recht
2	**Generator**	Ruim 1	120,00	200,0	in het midden	recht
3	**Ketel**	Ruim 2	96,00	296,0	in het midden	recht
4	**Transformator**	Ruim 2	150,00	446,0	in het midden	recht

Blokken

Stap	Blok	L × B × H m, zoals geplaatst	Gewicht t	Ruim	Van achterwand m	Van bakboordwand m	Gedraaid	Vast
1	**Kisten**	2,80 × 6,00 × 1,00	80,00	Ruim 1	5,04	0,73	90°	
2	**Generator**	8,20 × 3,00 × 1,00	120,00	Ruim 1	8,30	2,22	nee	
3	**Ketel**	7,50 × 3,20 × 1,00	96,00	Ruim 2	17,84	2,13	nee	
4	**Transformator**	9,80 × 3,60 × 1,00	150,00	Ruim 2	7,65	1,93	nee	
	Totaal aan boord	4 blokken	**446,00**					

Tekenhulpmiddel, geen ladingcomputer. De cijfers zijn een aanwijzing; de schipper beoordeelt ligging en sterkte.

Gemaakt met de Laadruimplanner van DS Technologies, laadruimplanner.nl. Afstanden zijn gemeten van de achterwand en de bakboordwand van het ruim tot de dichtstbijzijnde zijde van het blok. Blokken staan op de vloer en worden niet gestapeld; rondom is 10 cm ruimte aangehouden. Gewichten zijn gelijkmatig over elk blok verdeeld gerekend; staat een blok op sleden of poten, dan ligt de belasting per spant hoger. Diepgang, trim en scheefstand komen uit de opgegeven scheepsmaten.

Opgesteld door · Voorbeeld Bevrachting

Datum

Gezien schipper